

Frutteto³ Classic

60 | 70 | 80 | 80.4 | 90 | 100



Transmission polyvalente: faite pour durer et simple à utiliser



Un tracteur maniable

Les essieux, une géométrie parfaite, la forme du berceau avant et du capot, tout s'accorde pour garantir un angle de braquage de 60°. La manœuvrabilité est excellente même dans les conditions les plus critiques grâce à l'adoption d'une direction à commande hydrostatique commandée par une pompe à engrenages dédiée.

Moteurs Same Deutz Fahr COM III: une garantie de fiabilité et de longévité

Les Frutteto³ Classic sont équipés de moteurs Same Deutz Fahr série 1000 COM III 3 et 4 cylindres, turbo ou turbo-intercooler avec régulation électronique. Robustes, puissants et fiables, ces moteurs ont été conçus pour fonctionner des milliers d'heures sans jamais baisser leur rendement. Ils sont économiques et d'un entretien réduit.

pour des prestations et des consommations optimisées. L'opérateur peut également mémoriser, en appuyant tout simplement sur un bouton présent sur le tableau de bord, un régime moteur précis que le calculateur cherchera à maintenir en toutes situations ou variation de charge, pour un travail constant et homogène.



Le système B100 dans le réservoir et est muni d'un éjecteur de poussières. Ce système permet d'aspirer les poussières les plus lourdes qui passent à travers le filtre.



Le système d'injection exclusif SDF nettement plus performant que les pompes rotatives et caractérisé par l'adoption d'une pompe d'injection pour chaque cylindre est unique sur le marché. La pression de service reste très élevée (1400 bar) et l'injection commandée par un régulateur électronique en fonction de la charge est instantanée,

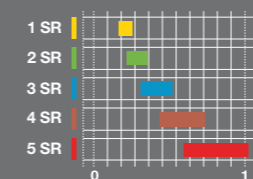


Le bloc refroidissement comprend un radiateur à liquide de refroidissement, un radiateur à huile et l'intercooler pour les modèles qui le prévoient. L'entretien devient alors rapide et facile: une simple grille coulissante filtre les particules les plus importantes et permet à l'opérateur d'intervenir facilement durant le travail. À l'avant, le filtre à air est intégré

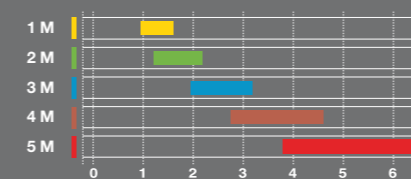


Vitesse d'avancement en km/h

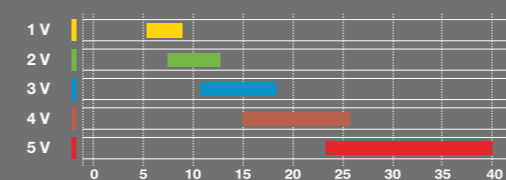
Vitesses extra-lentes



Vitesses normales



Vitesses rapides



Grâce à la grande efficacité de la transmission mécanique, capable d'offrir un nombre approprié de rapports parfaitement étagés, vous êtes sûr de travailler dans les meilleures conditions et d'augmenter votre productivité. Techniquement parlant, la transmission est caractérisée par un embrayage monodisque à sec à commande hydraulique associé à une boîte de vitesses synchronisée à 5 rapports.



La boîte peut être dotée d'un réducteur mécanique pour un total de 20+10 vitesses qui passent à 30+15 avec l'emploi d'un super-réducteur. La gamme de travail principale entre 4 et 10 km/h permet de sélectionner 7 vitesses, qui passent à 10 avec le super-réducteur, à l'intérieur d'une plage de vitesses qui va de 0,21 à 1,02 km/h, idéales pour l'application de broyeurs ou de rigoleuses. L'opérateur peut sélectionner les différentes vitesses grâce aux commandes latérales, à droite du poste de conduite.

Les leviers de vitesses et des gammes (y compris le super-réducteur) sont positionnés de manière ergonomique afin d'optimiser le confort de conduite. Sur route, la boîte de vitesses à 5 rapports en version 40 km/h permet de réduire notablement les temps de transport et de transfert. Le tout, évidemment, en toute sécurité, grâce au système de freinage sur les 4 roues avec 4 freins à disque immergé et au cadre de protection à 2 montants, spécialement dessiné pour la version 3 et 4 cylindres.



Pour être sûr de disposer d'un tracteur polyvalent et spécialisé, les Frutteto³ Classic disposent d'une prise de force arrière à 540-1 000 tr/min et 540 Eco, pour utiliser toute la puissance du moteur pour animer un pulvérisateur ou pour économiser du gazole avec les ébourgeonneuses ou les herses entre-rangs. En outre, une prise de force proportionnelle à l'avancement est proposée pour les transports sur fortes pentes, avec remorques à essieu moteur. Mais ce n'est pas tout: La notion de polyvalence et de solidité des Frutteto Classic s'étend aux opérations nécessitant l'utilisation du relevage et des distributeurs hydrauliques. Les circuits hydrauliques sont alimentés par des pompes à hauts débits qui permettent des vitesses de relevage élevées et une gestion facile des outils à fonctionnement et à réglage hydraulique.

Le relevage arrière offre une capacité maximale de 3 000 kg, parmi les plus élevées de sa catégorie, ce qui permet l'utilisation d'outils portés très lourds. Des distributeurs 4 ou 6 voies et l'attelage 3-points à accouplement automatique viennent compléter l'équipement standard. Pour accroître la durée et la fiabilité du système hydraulique principal, la direction hydrostatique dispose d'une pompe indépendante qui garantit une grande douceur de conduite. Le résultat: vous n'éprouverez aucune difficulté de manœuvre même à bas régimes.



Un poste de conduite spacieux et confortable

Conçu selon les tout derniers critères d'habitabilité, esthétique et confort, le poste de conduite des Frutteto³ Classic est "sobre" et garantit une position de conduite parfaite grâce aux pédales suspendues et au volant réglable. Des déflecteurs spéciaux en polycarbonate transparent protègent le conducteur de la poussière et du bruit tout en laissant une parfaite visibilité sur les roues avant. Le poste de conduite est spacieux et confortable, avec les leviers de vitesses à droite du conducteur pour pouvoir monter et descendre facilement et en toute sécurité.

PdF et circuit hydraulique: la polyvalence par excellence





Frutteto³ Classic 60-70-80-80.4-90-100. Haute productivité à moindre coût

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Version					
	FRUTTETO³ Classic 60 4RM	FRUTTETO³ Classic 70 4RM	FRUTTETO³ Classic 80 4RM	FRUTTETO³ Classic 80.4 4RM	FRUTTETO³ Classic 90 4RM	FRUTTETO³ Classic 100 4RM
MOTEUR	SDF 1000.3 WTI COM III SDF 1000.3 WTI COM III SDF 1000.3 WTI COM III SDF 1000.4 WTI COM III SDF 1000.4 WTI COM III SDF 1000.4 WTI COM III					
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³ 3/3000 3/3000 3/3000 4/4000 4/4000 4/4000					
Alimentation	Turbo Turbo Turbo Intercooler Turbo Intercooler Turbo Intercooler Turbo Intercooler					
Puissance maximale (2000/25/CE)	ch/kW 62/46 72/53 82/60 80/59 85/63 96/71					
Régime nominal	tr/min. 2200 2200 2200 2200 2200 2200					
Couple maximum	Nm 240 265 310 325 345 373					
Régime de couple maxi	tr/min. 1600 1600 1600 1600 1600 1600					
Refroidissement	liquide-huile					
Régulation du moteur	électronique					
Filtre à air	à sec avec cartouche de sécurité et éjecteurs de poussières					
Pot d'échappement sous le capot	avec sortie latérale sous la plate-forme					
Capacité du réservoir	litres 55					
DIMENSIONS ET POIDS (avec pneumatiques arrière)	360/70R24	360/70R24	380/70R24	380/70R24	380/70R24	380/70R24
Longueur maxi sans barres inférieures	mm 3186	mm 3186	mm 3208	mm 3338	mm 3338	mm 3338
Longueur mini-maxi	mm 1443-2012	mm 1443-2012	mm 1478-1988	mm 1478-1988	mm 1478-1988	mm 1478-1988
Largeur mini-maxi	mm 2228	mm 2228	mm 2250	mm 2380	mm 2380	mm 2380
Hauteur maxi au cadre de protection	mm 1138	mm 1138	mm 1138	mm 1138	mm 1138	mm 1138
Hauteur au capot	mm 1148	mm 1148	mm 1148	mm 1148	mm 1148	mm 1148
Hauteur au volant	mm 225	mm 225	mm 225	mm 225	mm 225	mm 225
Garde au sol	mm 1990	mm 1990	mm 1990	mm 2120	mm 2120	mm 2120
Empattement	mm 1165-1442	mm 1165-1442	mm 1165-1442	mm 1165-1442	mm 1165-1442	mm 1165-1442
Voie avant mini-maxi	mm 1083-1652	mm 1083-1652	mm 1068-1608	mm 1165-1442	mm 1165-1442	mm 1165-1442
Voie arrière mini-maxi	mm 3900	mm 3900	mm 3900	mm 4000	mm 4000	mm 4000
Rayon mini de braquage sans freins	mm 2250	mm 2400	mm 2400	mm 2630	mm 2650	mm 2650
Poids avec cadre de sécurité						

TRANSMISSION	
Embrayage	à commande mécanique
Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports synchronisés x 2 gammes + mini-réducteur (vit. mini: 1,33 km/h)	20 AV + 10 AR
Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports synchronisés x 2 gammes avec mini-réducteur et super-réducteur (vit. mini: 0,21 km/h)	30 AV + 15 AR
Vitesse maxi	km/h 40
Inverseur	mécanique synchronisé
Blocage de différentiel arrière	à commande mécanique
Lubrification	circuit sous pression

FREINS ET DIRECTION	
Freins	intégral, à disques immergés sur les 4 roues à commande hydrostatique
Frein de stationnement	indépendant
Frein de remorque	par valve hydraulique avec pompe indépendante
Direction hydrostatique	avec pompe indépendante
Angle de braquage	60°
PONT AVANT	
Engagement du pont avant et du différentiel	à commande mécanique
Blocage de différentiel avant	à commande mécanique

P.D.F. ARRIÈRE	
Embrayage	à sec à commande indépendante
Régime	tr/min. 540-540 EEO tr/min. 540-540 EEO-1000 tr/min. 540-540 EEO + P.d.F. proportionnelle
Commande	mécanique indépendante
RELEVAGE HYDRAULIQUE	
Relevage arrière	mécanique
Capacité de relevage maxi	kg 3000 (2600 kg en version Compact)
Débit de la pompe	l/min. 45
Distributeurs hydrauliques auxiliaires	nbre voies 4/6
Atelage 3-points (barres inférieures et troisième point)	rotules fixes
Chandelle droite et stabilisateurs	acrochage automatique à réglage mécanique
POSTE DE CONDUITE	
Leviers de vitesses	latéraux
Cadre de sécurité	fixe
Instrumentation	rabattable
Siège du conducteur	analogique
	à réglage mécanique avec ceinture de sécurité

BOÎTE 30 AV + 15 AR AVEC MINI ET SUPER-RÉDUCTEUR - VITESSE D'AVANCEMENT EN KM/H AVEC MOTEUR À 2200 TR/MIN. AVEC PNEUS ARRIÈRES 380/70 R 24														
1 SR min	2 SR min	3 SR min	4 SR min	5 SR min	1 M min	2 M min	3 M min	4 M min	5 M min	1 V min	2 V min	3 V min	4 V min	5 V min
0,21	0,31	0,43	0,60	0,84	1,33	1,91	2,73	3,82	5,32	7,35	10,51	15,06	21,04	29,27
1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	5 SR	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,27	0,36	0,52	0,73	1,02	1,62	2,31	3,32	4,64	6,45	8,93	12,75	18,28	25,54	40,00*

Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent au niveau d'équipement le plus complet disponible. Pour une définition précise du produit, veuillez consulter votre concessionnaire régional et le tarif en vigueur.

CONCESSIONNAIRE DE ZONE

SAME
En toute confiance.

Small text: SDF Lubrificanti et Liquide de refroidissement SDF. Société dont le Système Qualité A été certifié en conformité aux normes ISO 9001:2000.

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. - Viale Cassani, 14 - 24047 - Treviglio (BG) - Italy - Ph: +39 0363 4211 - www.samedeutz-fahr.com
 SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S. - 7, Rue Gaston de Parseval - B.P. 30045 - 60300 - SENLIS - France - www.same-tractors.com

SAME DEUTZ-FAHR



www.same-tractors.com

SAME
En toute confiance.



Les Frutteto³ Classic ont été conçus pour compléter les gammes spécialisées SAME avec une famille de modèles aux caractéristiques "essentielles": Capot monobloc redessiné, moteur Same Deutz Fahr COM III, poste de conduite bas, empattement court, grande maniabilité et manœuvrabilité. Conçus pour répondre parfaitement aux exigences des agriculteurs qui demandent non seulement des tracteurs simples, pratiques et fonctionnels, les Frutteto³ Classic sont en mesure d'évoluer avec aisance dans les productions spécialisées avec des outils de toute sorte. Ils conviennent aussi aux travaux des exploitations spécialisées (maraîchères par exemple) ou des exploitations de petite surface, là où les tracteurs de cette puissance et catégorie favorisent un rapide retour sur investissement. Les Frutteto³ Classic représentent certainement le meilleur compromis pour tous ceux qui recherchent une machine à la fois économique et spécialisée.