

Silver³

100 | 110 & 100 | 110 *CONTINUO*



CAMPEONES EN FUERZA Y VERSATILIDAD





Productivos y versátiles, los SAME Silver³ realizan sin dificultad cualquier labor, desde las más duras en campo abierto (incluso con aperos combinados) hasta el transporte rápido por carretera.

La buena relación peso/potencia, la correcta distribución de pesos y el conjunto de características técnicas optimizan el rendimiento en todas las condiciones operativas, mientras que la ergonomía y la disposición intuitiva de los mandos facilitan el uso del tractor desde el primer instante.

Los motores Deutz TIER III de la serie 2012 (de 4 cilindros y especialmente desarrollados para uso agrícola), el inversor hidráulico bajo carga Sense Clutch con Stop&Go, el elevador electrónico y la cabina con techo de alta visibilidad permiten a esta gama realizar de la mejor manera los trabajos en cualquier explotación agrícola.

La posibilidad de elegir entre dos transmisiones (Powershift de tres marchas bajo carga o CVT) ofrece la solución ideal a los contratistas para las labores de preparación, tratamiento, abonado, siembra de precisión y laboreo, y también a las explotaciones de pequeñas y medianas dimensiones para la henificación y el trabajo de ganadería.

Máximas prestaciones en potencia y par motor, con bajos niveles de consumo y de emisiones

Motores Deutz

Los Silver³ están equipados con los modernos motores Deutz TIER III de 4 cilindros serie 2012, específicos para uso agrícola, que combinan rendimientos elevados con bajos consumos.

Con su generosa cilindrada de 4038 cm³, el innovador sistema de inyección de alta presión y el turbocompresor con intercooler en todos los modelos, estos motores ofrecen altos niveles de potencia y par en un amplio intervalo de revoluciones.

En efecto, los Silver³ alcanzan el par máximo a tan solo 1200 rev/min y lo mantienen invariado hasta 1800 rev/min, lo que significa rendimiento constante en un rango de 600 rev/min.

Otra característica importante de los motores DEUTZ es la elevada reserva de par, que asegura una extraordinaria potencia de tracción y permite trabajar sin problemas incluso en las condiciones más difíciles.

Por último, la gran capacidad del depósito de gasóleo (160 litros) proporciona gran autonomía de trabajo con pocas pausas para repostar.

Regulación electrónica

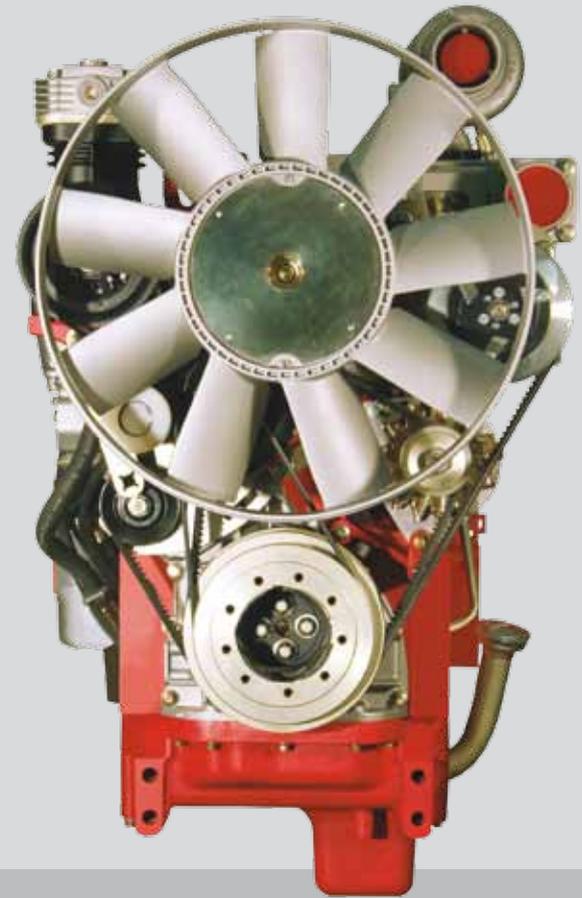
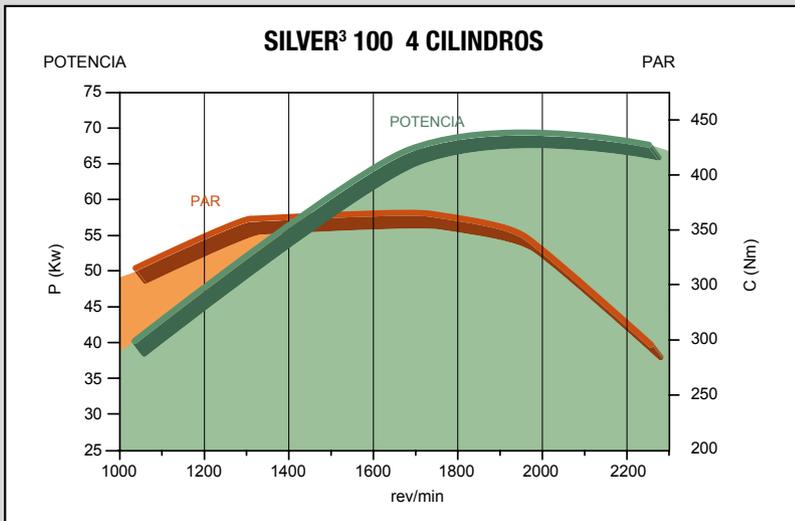
El motor de los Silver³ con regulación electrónica garantiza respuestas siempre rápidas y mayor estabilidad del régimen de la TDF.

Mediante el uso de sensores, el sistema controla permanentemente todos los parámetros del motor y ajusta la inyección para optimizarlos.

Además de dosificar con exactitud el combustible, la regulación electrónica del motor asegura prestaciones estables y constantes con una reacción rápida, directa y precisa en las distintas condiciones de marcha y de carga.

Todo ello, con la máxima facilidad de uso:





el acelerador de mano está en el reposabrazos multifunción y el pulsador de memorización permite ajustar, guardar y reactivar en cualquier momento el régimen de trabajo más conveniente para la labor en curso. De esta manera, el uso del tractor es más cómodo y el conductor

puede prestar más atención a las maniobras.







TRANSMISIÓN

La disponibilidad de dos transmisiones (cambio de 5 velocidades con Powershift de 3 marchas bajo carga y 4 gamas, y cambio con variación continua CVT) permite configurar los Silver³ para que realicen cualquier operación de modo preciso y eficaz. Solo es cuestión de elegir.



Silver³

100 | 110



Siempre encontrará un Silver³ a la altura de sus necesidades

Cambio Powershift de 3 marchas bajo carga

Suministra la mejor velocidad para cada tipo de trabajo: con 5 relaciones, 4 gamas (con superreductor) y Powershift de 3 marchas bajo carga, la transmisión ofrece 60 marchas adelante y 60 hacia atrás, con velocidad máxima de 40 km/h incluso al régimen económico del motor.

El Powershift de 3 marchas bajo carga eleva el nivel de prestaciones y mejora la conducción: para cada relación hay tres posibilidades de variar la velocidad bajo carga. Tras seleccionar el intervalo de velocidades más indicado para la labor en curso, se puede continuar adaptando la velocidad al esfuerzo mediante un pulsador de la palanca del cambio o con un pulsador en el reposabrazos, sin emplear el embrague.

La conducción es mucho más sencilla y el tractorista se puede concentrar más en el trabajo.

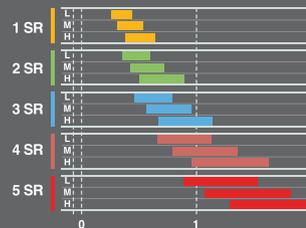




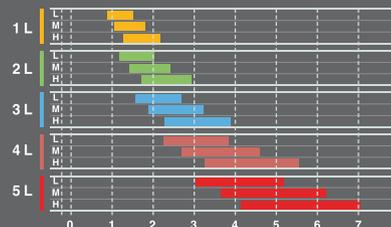
Velocidad en km/h



Marchas superreducidas



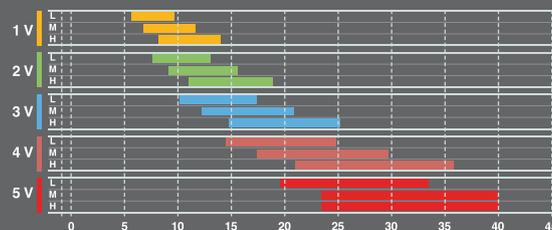
Marchas lentas



Marchas medias



Marchas veloces

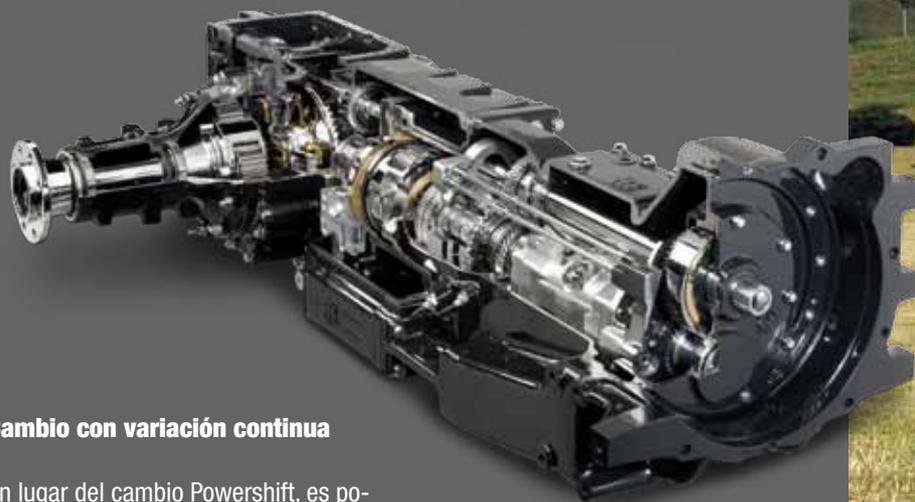


Gracias a la transmisión Powershift con 3 velocidades bajo carga, el Silver³ garantiza una máxima productividad y capacidad de tracción en cualquier aplicación: desde la preparación del terreno o labores ligeras a operaciones de transporte o dentro de la explotación. La mejor relación peso/potencia, junto a la transmisión a 40 km/h con Overspeed, permite un transporte veloz y confortable. El inversor hidráulico Sense Clutch, con modulación de la inversión y sistema de gestión Stop&Go, proporciona una elevada maniobrabilidad y versatilidad incluso en los espacios más limitados.



Silver³

100 | 110 **CONTINUO**



Cambio con variación continua

En lugar del cambio Powershift, es posible instalar una transmisión SDF de variación continua con dos gamas de velocidades (0-20 y 20-40 km/h) que permiten utilizar el tractor en el campo o en la carretera con modulación de la velocidad totalmente automática: solo hace falta presionar el acelerador, sin utilizar el embrague ni la palanca de las marchas.

Pero la superioridad del Silver³ Continuo no se nota solamente al acelerar sino también al ralentizar o frenar. Es suficiente mover un pulsador en el reposabrazos hacia delante para acelerar, o hacia atrás para disminuir la velocidad hasta 0 km/h.

Tres modos de funcionamiento:



Manual

Accionando el pedal o la palanca del acelerador (para variar el régimen del motor) y el pulsador principal (para modificar la velocidad de avance), el

Silver³ Continuo se comporta como un tractor dotado de cambio Powershift con una serie infinita de relaciones. Si el pulsador se mantiene presionado, la variación de velocidad es continua; si se acciona a impulsos, la velocidad varía en pasos de 0,1 km/h.

Toma de fuerza

Al accionar la toma de fuerza, se activa automáticamente el régimen preestablecido con el acelerador de mano. Independientemente de la velocidad de avance, que el conductor puede variar de modo continuo con el pedal del acelerador, el régimen de la TDF permanece constante durante toda la labor: la solución perfecta para los trabajos de aplicación de fitosanitarios y la henificación. El pulsador sirve para ajustar la velocidad máxima de avance.

Automática

Para algunas labores y para el transporte es preferible la modalidad automática. Mediante el acelerador se llega rápidamente a la velocidad de avance preseleccionada. Desde ese momento el sistema electrónico la mantiene constante, variando auto-

máticamente el régimen del motor en función de la carga. Cuando se utiliza un remolque pesado, después de arrancar con un régimen alto, el motor reduce automáticamente las revoluciones. De este modo se mantiene la velocidad de avance programada con menor consumo.



Power-Zero

Con el motor encendido y en modo automático, o con la TDF accionada, está disponible la función de parada activa Power Zero: sin accionar el freno de mano e incluso con el motor al mínimo, cualquiera que sea la carga o la pendiente, la transmisión



Rendimiento y funcionalidad “en continuo”



mantiene el tractor en posición de parada.



Overspeed

Pero esto no es todo: para optimizar el rendimiento de ambas transmisiones se utiliza el sistema OVERSPEED: un cambio que permite alcanzar los 40 km/h con régimen económico del motor.

- 40 km/h a 1900 rev/min con cambio Powershift

- 40 km/h a 1800 rev/min con cambio CVT

La baja velocidad del motor reduce notablemente el consumo de carburante y, al mismo tiempo, permite utilizar un régimen cercano al de par máximo. Esto se traduce en una excelente curva de potencia, reducción del consumo y mayor confort para el conductor, que trabaja con menos ruido y vibraciones.



La transmisión con variación continua tipo CVT del tractor Silver³ Continuo proporciona polyvalencia, versatilidad y es extremadamente fácil de usar. El cambio CVT con las tres estrategias de conducción (automática, manual y TDF) permite personalizar la labor de un modo fácil e intuitivo: del trabajo a la toma de fuerza, con régimen de giro independiente de la velocidad de avance del tractor, al transporte veloz con Overspeed, pasando por el excelente trabajo en labores gracias a la robusta parte mecánica de la transmisión.

El inversor hidráulico hace el trabajo más fácil

Inversor hidráulico Sense Clutch

Todos los Silver³ incluyen de serie un inversor hidráulico, provisto de dos embragues multidisco long-life en baño de aceite (para mayor duración y fiabilidad) y de una unidad electrónica de control que permite invertir la marcha bajo carga hasta los 10 km/h, protegiendo la integridad de los órganos mecánicos que intervienen. Es posible invertir el sentido de marcha de todas las velocidades, con un considerable ahorro de tiempo en las maniobras y en los retornos de vacío.

La palanca del inversor, de diseño ergonómico y ubicada bajo el volante, tiene posición de punto muerto y un sistema de fijación para garantizar la mayor seguridad de uso.

Las marchas se pueden cambiar de forma cómoda y progresiva mediante el pulsador Comfort Clutch de la palanca del cambio, sin necesidad del embrague.





Modulación de la intensidad

La palanca del inversor hidráulico tiene incorporado un potenciómetro que permite adecuar la respuesta del inversor a las características del trabajo.

Stop&Go

El inversor hidráulico SDF Sense Clutch ofrece una importante innovación tecnológica: el sistema Stop&Go.

Este dispositivo, utilizado con el cambio Powershift, mejora las prestaciones del inversor y la facilidad de maniobra. Es especialmente útil cuando hay que detener el tractor a intervalos no regulares, por ejemplo para trabajar con una pala cargadora, enganchar aperos o arrancar en subida.

Gracias al Stop&Go, el movimiento del tractor se puede controlar solamente con los pedales del freno, sin utilizar el embrague.

Cuando se presionan los pedales del freno, el tractor se detiene y queda en espera de la maniobra de inversión.

Cuando se sueltan los pedales, el Stop&Go reanuda la inversión con un acoplamiento progresivo y modulado del embrague hidráulico (de marcha adelante o atrás) y el tractor se pone otra vez en movimiento, con presteza pero sin sacudidas. Esto facilita las maniobras y aporta mayor seguridad, fiabilidad y comodidad de uso.



Toma de fuerza

La gama Silver³ es extremadamente versátil también en la toma de fuerza, provista de embrague multidisco en baño de aceite, velocidades de 540/540ECO/1000/1000ECO r/min y TDF sincronizada. Acciona cualquier apero con gran economía de uso y rendimiento, confirmando la excelencia de los Silver³ en este tipo de trabajos.

Igualmente sencillo es el control de la TDF: los mandos son electrohidráulicos y el régimen se indica en el salpicadero digital. Además del pulsador de mando de la TDF en la cabina, hay uno en cada guardabarros trasero.





Elevador electrónico: potencia y precisión

Para las labores más delicadas, los Silver³ disponen del elevador trasero electrónico que permite un control preciso del apero.

Con este sistema es posible monitorizar y optimizar fácilmente todos los parámetros de trabajo: control de esfuerzo, de posición o mixto, flotante, bajada rápida, bloqueo del apero para el transporte, limitación de la altura de elevación y control de la velocidad de bajada. El exclusivo sistema de amortiguación de las oscilaciones (antidumping) hace más cómoda la marcha por carretera y elimina el cabeceo de los aperos cargados. El robusto elevador trasero de los Silver³ tiene una capacidad de carga de 5300 kg que aumenta a 6200 kg con el uso de cilindros suplementarios. Con un pulsador exclusivo en el reposabrazos se controla el elevador con gran precisión, facilitando el enganche de los aperos. Esta operación también se puede realizar con los pulsadores situados en los guardabarros traseros. Para utilizar aperos delanteros están disponibles el elevador frontal (con capacidad de 1800 kg) y la TDF delantera de 1000 rev/min, una solución que amplía las posibilidades de uso de los Silver³ y facilita el enganche del lastre.

SBA: control automático de tracción y diferenciales

En los Silver³ Continuo, el sistema SBA regula de modo totalmente automático los acoplamientos y des-



acoplamientos de la tracción integral y del bloqueo de los diferenciales. Al no tener que hacer estas operaciones manualmente, el conductor puede dedicar toda su atención a la labor en curso.

De acuerdo con el ángulo de giro y la velocidad, el sistema acopla o desacopla bajo carga la tracción delantera y los diferenciales, sin posibilidad de error. De este modo se obtiene la mayor capacidad de tracción en cual-

quier condición de trabajo, junto con la máxima comodidad y seguridad de conducción.

Frenos de discos en baño de aceite

La seguridad de los Silver³ es indiscutible. El sistema de frenado es hidrostático e independiente en las cuatro ruedas, con discos en baño de aceite y posibilidad de desactivar los frenos delanteros.



Sistema hidráulico y elevador: control total en cualquier aplicación

Los frenos de discos en baño de aceite se accionan con el mínimo esfuerzo y la mayor seguridad.

Los frenos de los Silver³ incluyen un dispositivo automático de regulación de la holgura entre las pinzas y los discos. Ventajas: menor absorción de potencia al soltar los pedales, temperatura más baja de los discos y mayor duración y eficacia del sistema de frenado.





**Mayor eficiencia,
menor polución**





Park Brake

Todos los modelos incluyen un innovador freno de estacionamiento, denominado Park Brake, que bloquea el tractor de manera eficaz y segura. El sistema está formado por un dispositivo que bloquea los frenos con una elevada carga mecánica, y un sistema hidráulico que los desbloquea automáticamente en el momento del encendido.

Al aparcar, incluso en una cuesta empinada, el Park Brake se activa y bloquea el movimiento del tractor con total seguridad.

Sistema hidráulico

Los Silver³ también destacan por el sistema hidráulico: dotado de una bomba de 58 l/min, garantiza prestaciones elevadas y un uso racional y eficaz de todos los equipos de accionamiento hidráulico, incluidos los que precisan un gran caudal de aceite.

La dirección hidrostática se abastece con una bomba independiente para que las maniobras sean ligeras también durante la ejecución de otras funciones. Los giros en cabeceras, por ejemplo, se efectúan con gran suavidad aunque se esté bajando o subiendo el apero.

Sistema hidráulico Energy-Saving

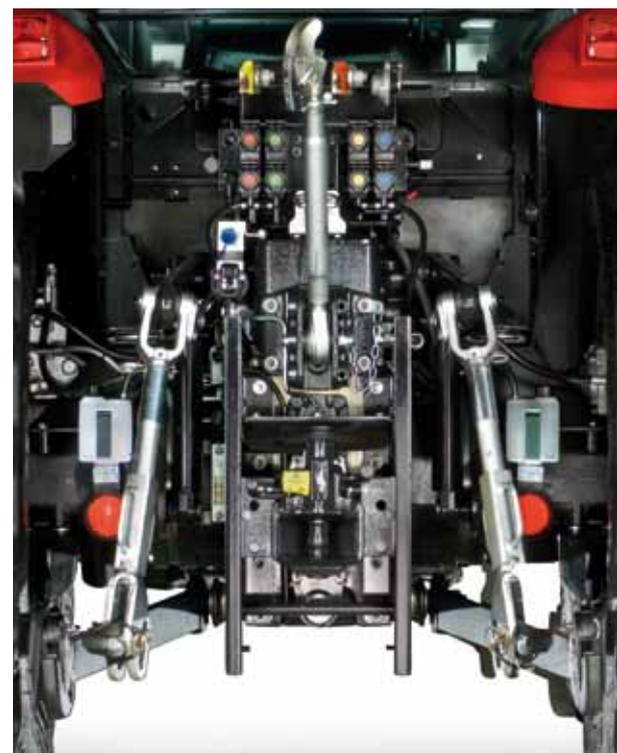
El sistema hidráulico del Silver³ se presenta en dos configuraciones:

- Distribuidores de mando eléctrico proporcional, de 6 vías, con regulador de caudal y temporizador en el tercer distribuidor
- Distribuidores de mando eléctrico proporcional, de 8 vías, con regulador de caudal y temporizador en el 3º y 4º distribuidor

Gracias a estas características, se suministra únicamente la cantidad de aceite necesaria y durante el tiempo efectivo que dura la operación. El sistema hidráulico se controla de modo sencillo e intuitivo con un joystick de movimiento en cruz (1º y 2º distribuidores) combinado con dos pulsadores (3º y 4º distribuidores).

Cuando el elevador y los distribuidores no se utilizan, por ejemplo durante la marcha por carretera, una válvula automática del circuito hidráulico corta el paso de aceite hacia los servicios y lo envía directamente a la transmisión. Esto mantiene el aceite a una temperatura más baja, preservando su calidad y duración. También se produce menos disipación de calor, lo que mejora el

funcionamiento general de la transmisión y reduce la absorción de potencia. Con el sistema Energy-Saving activado, los Silver³ recuperan 2,7 CV de potencia.





Diseño a la vez que confort



Confort y ergonomía de altísimo nivel

El interior de la cabina tiene todas las comodidades: volante ajustable en altura e inclinación, asiento con regulación neumática, palancas de cambio laterales, parasol y preinstalación para radio.

Los dispositivos de mando y control de los Silver³ se distinguen fácilmente por sus diferentes formas y colores, y están ubicados según criterios lógicos y ergonómicos en la consola derecha de la cabina. Además, están agrupados

según su frecuencia de uso para facilitar los movimientos del conductor.

El acoplamiento de la toma de fuerza, de la doble tracción y del bloqueo de los diferenciales se realiza con mandos electrohidráulicos.

El tablero contiene numerosos indicadores y testigos para asegurar un control total del funcionamiento del tractor, con pantallas iluminadas y bien visibles incluso en la oscuridad.

La velocidad de avance, el régimen de la TDF, las horas trabajadas y la distancia recorrida se muestran en tiempo real para permitir un rápido análisis del



trabajo realizado.

El apoyabrazos multifunción, similar al de las gamas de alta potencia, permite controlar las operaciones principales de los Silver³ de modo ergonómico e intuitivo.

aceite del motor se controla con una varilla sin levantar el capó.

El nivel de aceite de la transmisión y del sistema hidráulico se observa a través del visor situado en la parte posterior del tractor.

Mantenimiento rápido

El mantenimiento diario se efectúa rápidamente y con pocas operaciones manuales, gracias al capó de una sola pieza que se levanta por completo. El capó permanece abierto gracias a los amortiguadores de gas. El acceso a todos los componentes y a los grupos más importantes es muy fácil y se efectúa sin herramientas. El nivel de



Una extensa red de asistencia



La satisfacción de los clientes es nuestro mayor patrimonio.

La satisfacción del cliente es básica para SAME DEUTZ-FAHR y, por eso, hacemos todo lo posible para asegurarla apenas se cruza el umbral de uno de nuestros tres mil concesionarios y talleres autorizados, distribuidos capilarmente por todo el mundo. Porque satisfacer a los clientes con la calidad y la tecnología de nuestros productos no tendría ninguna importancia si, además, no contásemos con una red de ventas y asistencia que, superando cualquier expectativa, ofrece una atención personalizada con un servicio excelente y, sobre todo, con la pasión y profesionalidad de todos los trabajadores.

SDF Service. Una asistencia digna de su nombre

El objetivo principal de la red de asistencia de SAME DEUTZ-FAHR es dar una respuesta profesional, rápida y puntual a las exigencias del cliente: desde las negociaciones anteriores a la venta hasta los controles antes de la entrega, pasando por el mantenimiento programado, las reparaciones, la disponibilidad inmediata de recambios originales y la amplitud de la gama de accesorios.





Áreas de repuestos dedicadas y fáciles de identificar por el agricultor en los puntos de venta AgriCenter, personal preparado y eficaz, amplias gamas de productos originales SDF y complementarios StarT, máquinas para jardín, simples y robustas: todo esto es lo que ofrece SDF Parts como ayuda a los concesionarios para satisfacer mejor las necesidades de los agricultores. Uno para todos: para poder contar con máquinas y equipos siempre eficaces y fiables, en línea con las más altas expectativas.

DATOS TÉCNICOS

		SILVER ³ 100	SILVER ³ 110
Versión		DT	DT
MOTOR		DEUTZ 2012 TIER III	
Cilindros/Cilindrada	nº/cm³	4/4038	4/4038
Admisión		Turbo intercooler	Turbo intercooler
Potencia máxima (2000/25-CE)	CV/kW	99/73	109/80
Potencia nominal (2000/25-CE)	CV/kW	99/73	102/74,9
Régimen nominal	r/min	2300	2100
Régimen máx. de rotación	r/min	2300	2300
Par máximo	Nm	380	400
Régimen de par máx.	r/min	1400-1700	1400-1800
Incremento de par	%	35	35
Refrigeración		líquido-aceite	
Regulación del motor		electrónica	
Filtro de aire		en seco con dos elementos filtrantes	
Silenciador bajo capó		con escape en el montante de la cabina	
Capacidad depósito de gasóleo	litros	160	
DIMENSIONES Y PESOS (CON NEUMÁTICOS TRASEROS)		480/70 R34 (16.9 R34)	
Longitud máx. sin brazos	mm	3990	
Anchura mín.-máx.	mm	2050-2458	
Altura máx. a la cabina	mm	2660	
Despeje	mm	500	
Batalla	mm	2340	
Vía delantera mín.-máx.	mm	1600-2100	
Vía trasera mín.-máx.	mm	1600-2100	
Radio mínimo de giro sin frenos	mm	3500**	
Peso con cabina	kg	4200	

* = TECHO DE ALTA VISIBILIDAD SIN AIRE ACONDICIONADO
** = CON EL MÁXIMO ÁNGULO DE GIRO DEL EJE

TRANSMISIÓN

Embrague del cambio	hidráulico multidisco
Cambio mecánico de 5 velocidades sincronizadas en 4 gamas (con superreductor) POWERSHIFT de 3 marchas bajo carga (vel. mín.: 0,44 km/h)	60 AD + 60 AT
Velocidad máxima	km/h 40 OVERSPEED a 1900 r/min
Inversor	hidráulico bajo carga SENSE CLUTCH y Stop&Go
Bloqueo diferenciales AD / AT	con mando electrohidráulico
Lubricación	forzada

FRENOS Y DIRECCIÓN

Sistema de frenado	integral, multidisco en baño de aceite en las 4 ruedas con mando hidrostático
Freno de estacionamiento	PARK BRAKE
Frenado del remolque	válvula de freno hidráulica sistema de freno neumático
Dirección hidrostática	con bomba independiente
Ángulo de giro	55°

EJE DELANTERO

Conexión de la tracción	con mando electrohidráulico
Bloqueo del diferencial delantero	con mando electrohidráulico
Lastre delantero	8 contrapesos con asa de 40 kg cada uno de enganche rápido 400 kg (con elevador delantero)

TOMA DE FUERZA DELANTERA

Embrague	multidisco en baño de aceite
Velocidad	r/min 1000
Mando	electrohidráulico con pulsador

TOMA DE FUERZA TRASERA

Embrague		multidisco en baño de aceite
Velocidad	r/min	540-540 ECO-1000-1000 ECO
Mando		TDF sincronizada con eje de salida independiente
Mando		electrohidráulico

ELEVADOR HIDRÁULICO

Elevador trasero		electrónico
Capacidad máx. de elevación	kg	5300 o 6200
Caudal de la bomba	l/min	58
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares	Nº vías	6/8
Enganche tripuntal (brazos y tercer punto)		rótulas fijas enganche automático
Elevador delantero		con cilindros de doble efecto original integrado Capacidad máxima de elevación 1800 kg

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Cabina		estructura monobloque de 4 montantes con techo de alta visibilidad, parabrisas abatible, limpiaparabrisas trasero, filtro de aire y 4 faros de trabajo
Climatización de la cabina		aire acondicionado, ventilación, calefacción y recirculación forzada
Instrumentación		digital
Asiento del conductor		con regulación mecánica y cinturón de seguridad con suspensión neumática y cinturón de seguridad

CAMBIO 60 AD + 60 AT CON POWERSHIFT DE 3 MARCHAS BAJO CARGA - VELOCIDADES EN KM/H A 2300 R/MIN MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 480/70 R34 (16.9 R34)

	1 L	1 M	1 H	2 L	2 M	2 H	3 L	3 M	3 H	4 L	4 M	4 H	5 L	5 M	5 H
GAMA SR	0,44	0,53	0,64	0,59	0,71	0,86	0,79	0,95	1,14	1,13	1,35	1,63	1,52	1,82	2,2
GAMA L	1,51	1,8	2,18	2,03	2,43	2,93	2,7	3,23	3,9	3,85	4,6	5,56	5,19	6,21	7,05
GAMA N	3,26	3,9	4,71	4,39	5,25	6,34	5,84	6,98	8,44	8,32	9,94	12,02	11,22	13,41	16,2
GAMA V	9,72	11,62	14,04	13,07	15,63	18,88	17,39	20,79	25,13	24,77	29,61	35,78	33,4	39,9	40***

Los datos se refieren al equipamiento más completo. Para conocer el equipamiento de serie y opcional del tractor, con sus precios, acuda al Concesionario de su zona.

*** = VELOCIDAD MÁXIMA LIMITADA CON ARREGLO A LA LEY

DATOS TÉCNICOS

	Versión	SILVER ³ 100 Continuo	SILVER ³ 110 Continuo
		DT	DT
MOTOR		DEUTZ 2012 TIER III	
Cilindros/Cilindrada	n°/cm³	4/4038	4/4038
Admisión		Turbo intercooler	Turbo intercooler
Potencia máxima (2000/25-CE)	CV/kW	99/73	109/80
Régimen nominal	r/min	1800	1800
Régimen máx. de rotación	r/min	2100	2100
Par máximo	Nm	380	400
Régimen de par máx.	r/min	1400-1700	1400-1800
Incremento de par	%	35	35
Refrigeración		líquido-aceite	
Regulación del motor		electrónica	
Filtro de aire		en seco con dos elementos filtrantes	
Silenciador bajo capó		con escape en el montante de la cabina	
Capacidad depósito de gasóleo	litros	160	
DIMENSIONES Y PESOS (CON NEUMÁTICOS TRASEROS)		480/70 R34 (16.9 R34)	
Longitud máx. sin brazos	mm	4150	
Anchura mín.-máx.	mm	2050-2458	
Altura máx. a la cabina	mm	2660	
Despeje	mm	500	
Batalla	mm	2340	
Vía delantera mín.-máx.	mm	1600-2100	
Vía trasera mín.-máx.	mm	1600-2100	
Radio mínimo de giro sin frenos	mm	3500**	
Peso con cabina	kg	4400	

* = TECHO DE ALTA VISIBILIDAD SIN AIRE ACONDICIONADO
 ** = CON EL MÁXIMO ÁNGULO DE GIRO DEL EJE

TRANSMISIÓN	
Embrague del cambio	hidráulico multidisco
Transmisión CVT con variación continua	2 gamas de trabajo "Transporte" y "Laboreo" con función Auto/TDF/Manual, Cruise Control y PowerZero
Velocidad máxima	km/h 40 km/h a régimen nominal del motor (1.800 rev/min) mediante regulación electrónica
Inversor	hidráulico bajo carga SENSE CLUTCH y Stop&Go
Bloqueo diferenciales AD / AT	con mando electrohidráulico
Lubricación	forzada
FRENOS Y DIRECCIÓN	
Sistema de frenado	integral, multidisco en baño de aceite en las 4 ruedas con mando hidrostático
Freno de estacionamiento	PARK BRAKE
Frenado del remolque	válvula de freno hidráulica sistema de freno neumático
Dirección hidrostática	con bomba independiente
Ángulo de giro	55°
EJE DELANTERO	
Conexión de la tracción	con mando electrohidráulico
Bloqueo del diferencial delantero	con mando electrohidráulico
Lastre delantero	8 contrapesos con asa de 40 kg cada uno de enganche rápido 400 kg (con elevador delantero)
TOMA DE FUERZA DELANTERA	
Embrague	multidisco en baño de aceite
Velocidad	r/min 1000
Mando	electrohidráulico con pulsador

TOMA DE FUERZA TRASERA	
Embrague	multidisco en baño de aceite
Velocidad	r/min 540-540 ECO-1000
Mando	TDF sincronizada con eje de salida independiente y TDF Automática electrohidráulico
ELEVADOR HIDRÁULICO	
Elevador trasero	electrónico
Capacidad máx. de elevación	kg 5300 o 6200
Caudal de la bomba	l/min 58
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares	Nº vías 6/8
Enganche tripuntal (brazos y tercer punto)	rótulas fijas enganche automático con cilindros de doble efecto
Elevador delantero	original integrado Capacidad máxima de elevación 1800 kg
PUESTO DE CONDUCCIÓN	
Cabina	estructura monobloque de 4 montantes con techo de alta visibilidad, parabrisas abatible, limpiaparabrisas trasero, filtro de aire y 4 faros de trabajo
Climatización de la cabina	aire acondicionado, ventilación, calefacción y recirculación forzada
Instrumentación	digital
Asiento del conductor	con regulación mecánica y cinturón de seguridad con suspensión neumática y cinturón de seguridad

Los datos se refieren al equipamiento más completo. Para conocer el equipamiento de serie y opcional del tractor, con sus precios, acuda al Concesionario de su zona.

POTENCIA EFICIENTE



Los Silver³ incorporan soluciones tecnológicas diseñadas para ahorrar energía, reducir las emisiones nocivas y optimizar el funcionamiento y la duración de todos los dispositivos.

Estas innovaciones producen beneficios concretos e inmediatos para el conductor y para el ambiente. Entre ellas destacan:

- Motores Deutz Tier3 compatibles con biodiésel al 100% = ninguna emisión de bióxido de azufre
- Cambio de aceite del motor cada 500 horas = mantenimiento más económico y menor impacto ambiental por la eliminación del aceite usado
- Transmisión Overspeed (40 km/h al régimen económico del motor) = menor consumo de carburante (11%) y menos emisiones
- Transmisión HML optimizada (nuevos materiales de baja fricción, más holgura entre discos, contradiscos y campanas HML y nivel más bajo de aceite lubricante) = menor consumo de potencia y temperatura más baja del aceite
- Sistema hidráulico optimizado (circuito Energy-Saving) = menor consumo de potencia y temperatura más baja del aceite

- Sistema de frenado optimizado (regulación de holguras de los discos) = menor absorción de potencia, temperatura más baja del aceite, menor consumo de carburante y menos emisiones
- Park Brake (eliminación del grupo de freno del eje de la doble tracción) = menor consumo de potencia y de carburante, menos emisiones



- **Recuperación total de potencia**
10,2 CV
- **Ahorro total de carburante**
3 l/h

CONCESIONARIO DE ZONA

SAME
Fiabilidad.

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. _ Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com
 SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A. _ Avda. Artesanos, 50 _ 28760 _ Tres Cantos (Madrid) _ España _ Tlf: 901345345 _ www.samedeutz-fahr.com

Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF



Empresa con Sistema de Calidad
Certificado de conformidad con
la normativa ISO 9001:2000