



Frutteto³ S 80 90.3 90 100 110

Frutteto³ S

- SDF SERIES 1000 TIER III ENGINES, 3 OR 4 CYLINDERS, TURBO INTERCOOLER, WITH ELECTRONIC ENGINE MANAGEMENT
- 5 SPEED POWERSHIFT GEARBOX WITH 3 POWERSHIFT RATIOS
- OVERSPEED GEARBOX FOR A TOP SPEED OF 40 KM/H EVEN AT ECONOMY ENGINE SPEED
- HYDRAULIC POWERSHUTTLE WITH CONTROL LEVER ON STEERING COLUMN AND STOP&GO
- HYDRAULIC P.T.O. WITH THREE SPEEDS 540/ 540ECO/ 1000
- HYDROSTATIC BRAKING ON ALL FOUR WHEELS
- 60° STEERING ANGLE
- HIGH-VISIBILITY CAB WITH FOUR PILLARS, PRESSURISED AND SOUNDPROOFED

SAME
Rely on us.

DATOS TÉCNICOS

	Versiones	FRUTTETO ³ S 80	FRUTTETO ³ S 90.3	FRUTTETO ³ S 90	FRUTTETO ³ S 100	FRUTTETO ³ S 110
		DT	DT	2RM DT	DT	DT
MOTOR		SDF 1000.3 WTI TIER III	SDF 1000.3 WTI TIER III	SDF 1000.4 WTI TIER III	SDF 1000.4 WTI TIER III	SDF 1000.4 WTI TIER III
Cilindros/Cilindrada	n°/cm³	3/3000	3/3000	4/4000	4/4000	4/4000
Admisión		Turbo Intercooler				
Potencia máx. homologada (2000/25/CE)	CV/kW	82/60	90/66	85/63	96/71	106/78
Régimen nominal	r/min	2200	2200	2200	2200	2000
Par máx.	Nm	310	340	345	373	390
Régimen par máximo	r/min	1600	1600	1600	1600	1600
Refrigeración		liquid-oil				
Ajuste motor		electrónico				
Filtro de aire		en seco con cartucho de seguridad con eyector de polvo				
Silenciador bajo capó		con escape lateral / vertical				
Capacidad de los depósitos de gasóleo	litros	55 con depósito delante del motor + 40 con depósito suplementario debajo de la plataforma				
DIMENSIONES Y PESOS (con neumáticos traseros)		360/70 R24	360/70 R24	380/70 R24	420/70 R24	420/70 R24
Longitud máx. sin brazos inf.	mm	3186	3186	3338	3338	3363
Ancho mín. - máx.	mm	1314-1813	1314-1813	1391-1888	1391-1873	1461-1911
Altura máx. hasta el bastidor de protección	mm	2228	2228	2380	2380	2405
Altura al capó	mm	1296	1296	1318	1318	1343
Altura al volante	mm	1306	1306	1328	1328	1353
Max. fender height	mm	1161	1161	1183	1183	1323
Altura máx. a la cabina	mm	2303	2303	2325	2325	2350
Despeje	mm	234	234	280	252	260
Batalla	mm	2027	2027	2100	2157	2157
Ancho de vía delantero mín. - máx.	mm	985-1270	985-1270	1070	1034-1270	1088-1324
Ancho de vía trasero mín. - máx.	mm	982-1489	982-1489	992-1489	992-1489	1022-1520
Radio mínimo de giro sin frenos	mm	3400	3400	3340	3500	3600
Peso con bastidor de seguridad	kg	2450	2450	2400	2590	2650
Peso con cabina	kg	2600	2600	2560	2740	2800

TRANSMISIÓN	
Embrague cambio	con mando hidrostático
Cambio mecánico 5 velocidades sincronizadas para 3 gamas con superreductor + minireductor (vel. mín.: 0,22 km/h)	30 AD + 15 AT con OVERSPEED
Cambio POWERSHIFT (3 relaciones bajo carga) 5 velocidades sincronizadas para 3 gamas con superreductor (vel. mín.: 0,18 km/h)	45 AD + 45 AT con OVERSPEED
Velocidad máx.	km/h
Inversor	cambio OVERSPEED 50 km/h (velocidad limitada a 40 km/h por imperativo legal, incluso a régimen económico del motor)
Bloqueo diferencial trasero	mecánico sincronizado
Lubricación	hidráulico bajo carga con sistema Stop&Go con mando electrohidráulico
	forzada + radiador aceite transmisión

T.D.F. TRASERA	
Embrague	de discos múltiples en baño de aceite
Velocidad	r/min 540-540 ECO r/min 540-540 ECO-1000
Mando	T.d.F. sincronizada electrohidráulico mediante pulsador

T.D.F. DELANTERA	
Embrague	de discos múltiples en baño de aceite
Velocidad	r/min 1000
Mando	electrohidráulico mediante pulsador

FRENOS Y DIRECCIÓN	
Frenado	integral, de discos en baño de aceite en las 4 ruedas, de mando hidrostático
Freno de estacionamiento	independiente
Freno remolque	válvula de freno hidráulico
Dirección hidrostática	bomba independiente con volante regulable
Ángulo de dirección	2RM 70° DT 60°

PUENTE DELANTERO	
Conexión de la tracción y diferenciales	con mando electrohidráulico
Bloqueo diferencial delantero	con mando electrohidráulico
Guardabarros delanteros	fijos
Mando	electrohidráulico mediante pulsador

ELEVADOR HIDRÁULICO	
Elevador trasero	mecánico electrónico
Capacidad máxima de elevación	kg 3000
Caudal de la bomba	l/min. 54
Sistema hidráulico con doble bomba	l/min. 33 + 25
Distribuidores hidráulicos auxiliares	n° vías 6 con regulador de caudal 4 ventral con mando mecánico o electrohidráulico
Enganche tripuntal (brazos y tercer punto)	rótulas fijas con enganche automático
Tirante dcho. y estabilizadores	mecánico hidráulico
Elevador delantero	original integrado capacidad máxima de elevación 1500 kg contrapesos de enganche rápido de 250 kg

PUESTO DE CONDUCCIÓN	
Plataforma	suspendida en casquillos elásticos
Bastidor de seguridad	abatible
Cabina	original insonorizada y presurizada, parabrisas practicable, limpiacristales trasero, 4 faros de trabajo, filtro de aire de carbón activo, espejos retrovisores exteriores
Consola de instrumentos	pantalla digital
Asiento del conductor	de regulación mecánica con cinturón de seguridad con suspensión neumática y cinturón de seguridad

CAMBIO POWERSHIFT CON OVERSPEED 45 AD + 45 AT - VELOCIDAD EN KM/H A 2200 R/MIN MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 420/70 R 24															
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	5 SR	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
LOW	0,18	0,28	0,40	0,59	0,87	1,27	1,72	2,54	3,75	5,53	7,76	9,43	14,01	20,64	30,48
MEDIUM	0,22	0,32	0,48	0,71	1,05	1,41	2,05	3,05	4,50	6,46	8,05	11,31	16,81	24,77	36,57
HIGH	0,27	0,39	0,58	0,86	1,17	1,71	2,49	3,70	5,45	6,64	9,41	13,71	20,38	30,03	44,33*

Los datos técnicos y las imágenes son orientativos. SAME se reserva el derecho de modificar sin aviso previo llevada por el estuero de adecuación cada vez más a las exigencias del usuario.

CONCESIONARIO DE ZONA

SAME

Fiabilidad.

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. _ Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviso (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com
 SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A. _ Avda. Artesanos, 50 _ 28760 _ Tres Cantos (Madrid) _ España _ Tlf: 901345345 _ www.samedeutz-fahr.com

Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF LUBRICANTS

Empresa con Sistema de Calidad
 Certificado de conformidad con
 la normativa ISO 9001:2000

SR=Superreducida - L=Lenta - Min=Minireducida - V=Rápida
 *VELOCIDAD LIMITADA A 40 KM/H A RÉGIMEN ECONÓMICO DEL MOTOR
 NOTA: LAS VELOCIDADES DE MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE INFERIORES RESPECTO A LAS CORRESPONDIENTES DE MARCHA ADELANTE PARA EL CAMBIO 30+15, LAS VELOCIDADES DE MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE INFERIORES A LAS VELOCIDADES SIN MINIREDUCTOR.