



Tiger

65_75

Tiger

- MOTORES TIER III REFRIGERADOS CON LÍQUIDO CON SISTEMA HRT
- NUEVA CARROCERÍA MONOBLOQUE
- CAMBIO SINCRONIZADO 12 AD + 3 AT
- EJE TRASERO CON REDUCTORES EPICICLOIDALES
- EJE TRASERO DE ALTA RESISTENCIA
- FRENO HIDROSTÁTICO EN LAS 4 RUEDAS

SAME
Fiabilidad.

DATOS TÉCNICOS

	Versiones	TIGER 65			TIGER 75		
		2RM	DT	DT	2RM	DT	DT
MOTOR		1000.3 TIER III WTE3 HRT					
Cilindros/Cilindrada	n°/cm³				3/3000		
Aspiración		Turbo			Turbo Intercooler		
Potencia máx. homologada (2000/25/CE)	CV/kW	62/46,5			72/54		
Régimen nominal	rev/min.	2200					
Velocidad máxima	rev/min.	2350 ± 30					
Velocidad mínima	rev/min.	750					
Par máximo/Régimen	Nm/rev/min.	240/1600			265/1600		
Incremento de par	%	22			18		
Refrigeración		líquido-aceite					
Regulación motor		mecánica					
Filtro de aire		en seco con cartucho de seguridad					
Silenciador bajo capó		con escape lateral					
Capacidad depósito gasóleo	litros	70					
MEDIDAS Y PESOS (con neumáticos traseros)		16.9 R30					
Longitud máx. sin brazos	mm	3315			3315		
Anchura mín. - máx.	mm	1969/2269			1985/2285		
Altura máx. hasta guardabarros	mm	1506			1506		
Altura al volante	mm	1544			1544		
Despeje	mm	400			400		
Batalla	mm	2037		1975	2037		1975
Vía delantera mín. - máx.	mm	1740		1750	1740		1750
Vía trasera mín. - máx.	mm	1840			1840		
Radio mínimo de giro sin frenos	mm	3550		3700	3550		3700
Peso con bastidor de seguridad	mm	2160		2420	2160		2420

TRANSMISIÓN	
Embrague del cambio	con mando mecánico
Cambio mecánico, 5 marchas sincronizadas, 3 gamas	12 AD + 3 AT
Velocidad máxima km/h	30
Bloqueo diferencial trasero	con mando mecánico
Lubricación	forzada
FRENOS Y DIRECCIÓN	
Freno	en las 4 ruedas
Freno remolque	hidráulico
Dirección	hidrostática
Ángulo de giro	55°
PUENTE DELANTERO	
Acoplamiento tracción y diferencial	con mando mecánico
Bloqueo diferencial delantero	con mando mecánico
T.D.F. TRASERA	
Embrague	en seco
Velocidad rev/min.	540 / 540 ECO
Accionamiento	mecánico independiente

ELEVADOR HIDRÁULICO	
Elevador trasero	mecánico
Capacidad máx. de elevación kg	3000
Caudal de la bomba l/min.	33
Distribuidores hidráulicos auxiliares n° vías	2/4
Enganche tripuntal (brazos y tercer punto)	rótulas fijas
Tirante der. y estabilizadores	mecánico
PUESTO DE CONDUCCIÓN	
Palancas de cambio	laterales
Bastidor de seguridad	con dos montantes, abatible
Instrumentación	analógica
Asiento	con regulación mecánica

12 AD - VELOCIDAD EN KM/H A 2280 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 16.9 R30

1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	2 M	3 M	4 M	1 V	2 V	3 V	4 V
0,83	1,28	2,12	2,97	2,92	4,48	7,44	10,46	9,43	14,45	24,00	33,72

3 AT - VELOCIDAD EN KM/H A 2280 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 16.9 R30

1 L	1 M	1 V
1,29	4,54	14,66

Los datos se refieren al equipamiento más completo. Para conocer el equipamiento de serie y opcional del tractor, con sus precios, acuda al Concesionario de su zona.

CONCESIONARIO DE ZONA

SAME

Fiabilidad.

Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF



Empresa con Sistema de Calidad Certificado de conformidad con la normativa ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. _ Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A. _ Avda. Artesanos, 50 _ 28760 _ Tres Cantos (Madrid) _ España _ Tlf: 901345345 _ www.samedeutz-fahr.com