



# Argon<sup>3</sup> 65 75 80

Argon<sup>3</sup>

- MOTORES TIER III TURBO Y TURBO INTERCOOLER, 3 Y 4 CILINDROS
- NUEVA CARROCERÍA MONOBLOQUE
- CAMBIO SINCRONIZADO 15 AD + 15 AT
- INVERSOR MECÁNICO
- EJE TRASERO CON REDUCTORES EPICICLOIDALES
- EJE TRASERO DE TIPO "HEAVY DUTY"
- 2RM Y DT VERSIONES, FRENO EN LAS 4 RUEDAS
- PTO SYNCRO

**SAME**  
Fiabilidad.

## DATOS TÉCNICOS

	Versiones	ARGON <sup>3</sup> 65		ARGON <sup>3</sup> 75		ARGON <sup>3</sup> 80	
		2RM	DT	2RM	DT	2RM	DT
<b>MOTOR</b>		1000.3 WT E3 HRT		1000.3 WT E3 HRT		1000.4 WT E3 HRT	
Cilindros/Cilindrada	n°/cm³	3/3000				4/4000	
Aspiración		Turbo		Turbo Intercooler		Turbo Intercooler	
Potencia máx. homologada (2000/25/CE)	CV/kW	62/46,5		72/54		75/55	
Potencia máx. homologada (ECE R24.03)	CV/kW	59/44		69/51,5		72/52,5	
Régimen nominal	rev/min.	2200		2200		2200	
Velocidad máxima	rev/min.	2350 ± 30		2350 ± 30		2350 ± 30	
Velocidad mínima	rev/min.	750		750		750	
Par máximo/Régimen	Nm/rev/min.	240/1600		265/1600		285/1600	
Incremento de par	%	22		18		19	
Refrigeración				líquido-aceite			
Regulación motor				mecánica			
Filtro de aire				en seco con cartucho de seguridad			
Silenciador bajo capó				con escape lateral			
Capacidad depósito gasóleo	litros	70		70		70	
<b>MEDIDAS Y PESOS (con neumáticos traseros)</b>		16.9 R30		16.9 R30		16.9 R30	
Longitud máx. sin brazos	mm	3315		3315		3445	
Anchura mín.- máx.	mm	1838/2325		1838/2325		1838/2325	
Altura máx. al bastidor de protección	mm	2455		2455		2455	
Altura máx. hasta el chasis de seguridad bajado	mm	1965		1965		1965	
Altura máx. hasta guardabarros	mm	1520		1520		1520	
Altura al volante	mm	1600		1600		1600	
Altura mín.- máx. al capó	mm	1230/1560		1230/1560		1230/1560	
Luz libre	mm	400		400		400	
Paso	mm	1976		1976		2015	
Vía delantera mín.- máx.	mm	1750		1750		1750	
Vía trasera mín.- máx.	mm	1840		1840		1840	
Radio mínimo de giro sin frenos	mm	3700		3700		3900	
Peso con bastidor de seguridad	kg	2800		2800		2900	

TRANSMISIÓN	
Embrague del cambio	con mando mecánico
Inversor	mecánico
Cambio mecánico, 5 marchas sincronizadas, 3 gamas	15 AD + 15 AT
Velocidad máxima km/h	40
Bloqueo diferencial trasero	con mando mecánico
Lubricación	forzada
FRENOS Y DIRECCIÓN	
Freno	en las 4 ruedas
Freno remolque	hidráulico
Dirección	hidrostática
Ángulo de giro	55°
PUENTE DELANTERO	
Acoplamiento tracción y diferencial	con mando mecánico
Bloqueo diferencial delantero	con mando mecánico
T.D.F. TRASERA	
Embrague	en seco
Velocidad rev/min.	540 / 540 ECO / SYNCRO
Accionamiento	mecánico independiente

ELEVADOR HIDRÁULICO	
Elevador trasero	mecánico
Capacidad máx. de elevación kg	3000
Caudal de la bomba l/min.	45
Distribuidores hidráulicos auxiliares n° vías	4/6
Enganche tripuntal (brazos y tercer punto)	rótulas fijas
Tirante der. y estabilizadores	mecánico
PUESTO DE CONDUCCIÓN	
Palancas de cambio	laterales
Bastidor de seguridad	con dos montantes, abatible
Instrumentación	analógica
Asiento	con regulación mecánica

### 15 AD - VELOCIDAD EN KM/H A 2200 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 16.9 R30

1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,29	0,42	0,61	0,85	1,18	1,88	2,68	3,85	5,38	7,48	10,35	14,78	21,18	29,60	41,18

### 15 AT - VELOCIDAD EN KM/H A 2200 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 16.9 R30

1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,26	0,37	0,53	0,75	1,04	1,66	2,37	3,40	4,75	6,61	9,14	13,06	18,71	26,15	36,38

Los datos se refieren al equipamiento más completo. Para conocer el equipamiento de serie y opcional del tractor, con sus precios, acuda al Concesionario de su zona.

## CONCESIONARIO DE ZONA

# SAME

Fiabilidad.

Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF LUBRICANTS

Empresa con Sistema de Calidad  
Certificado de conformidad con  
la normativa ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. \_ Viale Cassani, 14 \_ 24047 \_ Treviso (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A. \_ Avda. Artesanos, 50 \_ 28760 \_ Tres Cantos (Madrid) \_ España \_ Tlf: 901345345 \_ www.samedeutz-fahr.com