



*"No campo,  
adapta-se a  
qualquer trabalho.  
É o mais funcional,  
ideal para as  
minhas exigências".*

*"Sempre versátil,  
ágil e compacto.  
E cada vez  
mais atraente".*



**SOLARIS**  
35 | 45 | 55





## UM NOVO DESIGN EM CAMPO.

O Solaris está renovado, mostrando todas as suas características de versatilidade e performance com um novo design, mais funcional e moderno.



O novo estilo do Solaris mantém as dimensões compactas, juntando-lhe um design concebido para exaltar as suas características de trator compacto e cómodo.

A aparência foi renovada e estilizada numa estrutura de peça única.

Sob esta aparência, o Solaris conserva a sua tecnologia e motorizações, bem como os acessórios.

A potência dos motores, as prestações e

a agilidade possibilitam uma comparação perfeita com um trator de categoria superior, assegurando a máxima facilidade de recuperação mesmo em espaços reduzidos.

O Solaris é um verdadeiro trator multíusos, ideal para todo o tipo de trabalho, da gradagem à colheita de forragem, dos trabalhos com limpa-neves à agricultura não profissional.



# OBJETIVO: MOTORES CADA VEZ MAIS ELÁSTICOS, CADA VEZ MAIS EFICIENTES.

Toda a gama Solaris oferece motores eficientes para facilitar o trabalho.

A família Solaris é equipada com motores Mitsubishi de 4 cilindros que respeitam o nível de emissões Tier3: motores de injeção direta,

refrigerados a líquido e com potências que vão dos 39 aos 51 CV. Os motores dos Solaris, caracterizados por uma grande simplicidade de construção, oferecem uma excelente curva de binário, com uma elasticidade que permite ter sempre à disposição uma reserva de energia para superar eventuais variações de carga. O silêncio, o conforto superior e a média e as baixas vibrações são garantidos pelo

elevado fracionamento da cilindrada.

Além disso, a autonomia de trabalho é particularmente elevada, graças à maior eficiência do sistema de refrigeração e ao depósito de 38 litros, situado atrás do motor. Um depósito suplementar de 15 litros permite prolongar ainda mais as horas de trabalho.





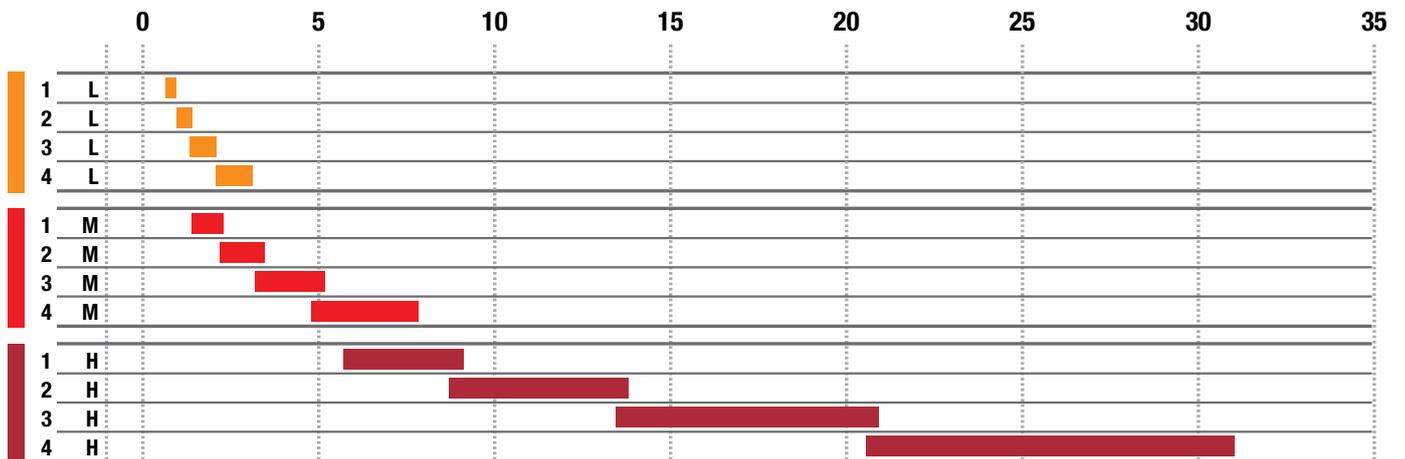
# TRANSMISSÃO E INVERSOR SINCRONIZADOS. O TRABALHO DE EQUIPA OTIMIZA O RENDIMENTO.

Flexibilidade e agilidade. Em todas as condições de trabalho, os tratores Solaris garantem uma extrema facilidade de manobra para obter os melhores resultados.

A transmissão foi otimizada, assegurando uma robustez de categoria superior. A transmissão mecânica oferece 12 velocidades para a frente e 12 velocidades em marcha-atrás. O número de velocidades pode atingir 16 +16 com o super-reductor. Manobras fáceis e rápidas, graças ao inversor sincronizado, presente em todos os modelos da família Solaris. Estes atingem uma velocidade máxima de 30 km/h, garantindo ótimas prestações durante

o transporte e as deslocações. O bloqueio dos diferenciais com comando eletro-hidráulico e a ponte dianteira com um ângulo de viragem de 57° conferem uma maior agilidade ao trator, mesmo durante as manobras em espaços reduzidos. A direção hidrostática com bomba independente de 15 l/min é de série em toda a gama e assegura uma viragem suave, mesmo com o motor a trabalhar em regime reduzido. No que respeita à travagem, os Solaris estão equipados com um sistema potente e eficaz de discos em banho de óleo para uma máxima

## VELOCIDADE DE AVANÇO EM KM/H DA TRANSMISSÃO MECÂNICA 12 + 12









## SISTEMA HIDRÁULICO, TDF E ELEVADOR, CONCEBIDOS PARA FACILITAR A GESTÃO DE TODOS OS EQUIPAMENTOS.

Ágil no terreno, leve nas manobras, flexível em todas as condições. O Solaris foi concebido para satisfazer diversas exigências graças a um sistema hidráulico potente e capaz.

O sistema hidráulico apresenta dois circuitos separados: um para o elevador e distribuidores auxiliares, outro para a direção hidrostática. Graças à bomba independente, a direção é sempre leve, mesmo durante operações que exijam viragens combinadas com o movimento do elevador. O sistema hidráulico inclui uma bomba específica de 30 l/min e distribuidores hidráulicos traseiros com um máximo de 6 vias; o elevador traseiro tem uma capacidade de elevação de 1200 kg e permite o controlo de posição e de esforço. A TDF inclui de série as velocidades de 540/1000 ou 540/540ECO e, sincronizada para a tomada de força traseira. A TDF ventral é de 2000 rpm. Além disso, o hidráulico frontal, com capacidade de elevação de 600 kg, juntamente com a TDF 1000 rpm aumentam as possibilidades de utilização dos tratores Solaris, tornando-os versáteis e compactos.



## PEQUENO EM TAMANHO, GRANDE EM CONFORTO.

Solaris: a resposta certa para um trabalho mais confortável, sem abdicar da funcionalidade, e para obter o máximo com um equipamento de dimensões reduzidas.

O posto do operador está suspenso sobre sinoblocos, o que permite reduzir ao mínimo as vibrações e o ruído, fazendo com que o trabalho seja confortável mesmo depois de muitas horas consecutivas.

No Solaris 55, o modelo de maior potência, a plataforma é mais larga com mais espaço para a condução e um conforto superior. O posto do operador é cómodo e ergonómico, com os comandos dos distribuidores e do sistema de elevação situados à direita do operador, sempre à mão e fáceis de utilizar. O mesmo se aplica à cabina compacta e funcional para o operador, que encontra todos os comandos dispostos de forma lógica e racional. O novo design do capot garante uma ótima visibilidade dianteira sobre as culturas, adicionando uma nova dimensão de robustez, comodidade e facilidade de utilização. O capot de peça única é articulado na parte traseira e pode ser totalmente levantado, de modo a garantir uma simplificação da manutenção habitual e das operações de rotina.

# DADOS TÉCNICOS

SOLARIS		35	45	55
<b>MOTOR</b>				
Emissões		Tier3	Tier3	Tier3
Fabricante		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/1500	4/1500	4/1758
Aspiração		Natural	Turbo	Turbo
Potência máxima homologada (2000/25/CE) @3000 rpm	kW/CV	28,5/39	31,5/43	37/51
Binário máximo	Nm	85	105	122
Regime de binário máximo	rpm	1900	2100	2000
Regulação mecânica do motor		•	•	•
Capacidade do depósito de gasóleo (de série/opcional)	litros	38/15	38/15	38/15
<b>INVERSOR</b>				
Inversor mecânico		•	•	•
<b>CAIXA DE VELOCIDADES MECÂNICA</b>				
Caixa de 4 velocidades		•	•	•
Número de velocidades	n.º	12 + 12	12 + 12	12 + 12
Número de velocidades com super-reductor	n.º	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Velocidade máxima	km/h	30	30	30
<b>TDF TRASEIRA</b>				
Comando mecânico		•	•	•
TDF 540		•	•	•
TDF 540/540ECO		○	○	○
TDF 540/1000		○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○
<b>TDF VENTRAL (OPCIONAL)</b>				
Comando mecânico		•	•	•
TDF 2000		•	•	•
<b>TDF FRONTAL</b>				
Comando eletro-hidráulico		•	•	•
TDF 1000		○	○	○
<b>PONTE DIANTEIRA E TRASEIRA</b>				
Dupla tração com comando mecânico		•	•	•
Bloqueio dos diferenciais com comando eletro-hidráulico		•	•	•
Eixo dianteiro reforçado		○	○	○
<b>TRAVÕES E DIREÇÃO</b>				
Travões traseiros de disco em banho de óleo		•	•	•
Travão de estacionamento mecânico		•	•	•
Direção hidrostática com bomba independente		•	•	•
Ângulo de viragem	graus	57	57	57
<b>ELEVADOR</b>				
Elevador traseiro com comando mecânico		•	•	•
Capacidade de elevação traseira	kg	1200	1200	1200
Elevador frontal com comando mecânico		○	○	○
Capacidade de elevação dianteira	kg	600	600	600
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>				
Caudal da bomba	L/min	30	30	30
Sistema hidráulico de centro aberto		•	•	•
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseiros	n.º vias	4 / 6	4 / 6	4 / 6
<b>PLATAFORMA</b>				
Suspensa sobre sinoblocos		•	•	•
Arco de segurança rebatível		•	•	•
<b>CABINA</b>				
Suspensa sobre sinoblocos		•	•	•
Ventilação e aquecimento		•	•	•
Ar condicionado		○	○	○
<b>DIMENSÕES E PESOS</b>				
Pneus dianteiros de série		200/70R16	280/70R16	280/70R16
Pneus traseiros de série		320/70R20	360/70R24	360/70R24
Guarda-lamas dianteiros auto-ajustáveis		○	○	○
Pesos para rodas traseiras		○	○	○
Comprimento máximo com braços do hidráulico	mm	2950	2980	2980
Largura mín./máx.	mm	1251 / 1451	1296 / 1690	1296 / 1690
Altura livre ao solo	mm	345	390	390
Distância entre eixos	mm	1745	1745	1745
Largura entre as rodas dianteiras mín./máx.	mm	1080 / 1196	1070 / 1346	1070 / 1346
Largura entre as rodas traseiras mín./máx.	mm	1042 / 1132	1032 / 1316	1032 / 1316
Altura máxima ao arco de segurança	mm	1955	2020	2020
Altura máxima ao topo da cabina	mm	2135	2195	2195
Peso com arco de segurança (mín.-máx.)	kg	1130 - 1340	1207 - 1380	1267 - 1440
Peso com cabina (mín.- máx.)	kg	1410 - 1620	1487 - 1660	1547 - 1720
Carga máxima admissível	kg	2300 / 2400	2300 / 2400	2300 / 2400

• DE SÉRIE ○ OPCIONAL - Não disponível

As especificações técnicas e imagens são meramente indicativas. A SAME reserva o direito de efetuar atualizações a qualquer momento sem obrigação de aviso prévio.

Concessionário SAME

[same-tractors.com](http://same-tractors.com)

Recomenda-se a utilização de lubrificantes e líquidos de refrigeração originais.

**SAME é uma marca da**  **SAME DEUTZ-FAHR**

